



Руководство пользователя

10" СУПЕР-КОМПАКТНЫЙ
АКТИВНЫЙ САБВУФЕР

INCAR INT-1010SW



Краткое описание

Компактный активный сабвуфер с встроенным усилителем мощности предназначен для размещения под сиденьем водителя пассажира практически в любом автомобиле, или занимает минимальное место в багажном отсеке ДЖИПОВ, минивэнов ИЛИ хэчбэков. На сегодняшний день это уникально простое бюджетное решение добавить бас в штатную автомобильную аудиосистему без внедрения в свободное пространство машины. Полноценный двухкатушечный 10-дюймовый (25см) сабвуферный динамик и свободный от вибрации литой алюминиевый корпус создают динамичную картину звуковой сцены с должной глубиной баса и высокой отдачей без искажений. В комплекте имеются все необходимые аксессуары нужного размера для подключения сабвуфера как по линейным входам RCA, так и по высокоуровневым входам, так же в комплект включен выносной СТИЛЬНЫЙ регулятор баса для оперативной регулировки общего уровня звуковой сцены.

Рекомендации по подключению, настройке и эксплуатации

Перед первым включением данного активного сабвуфера необходимо выставить регулятор баса GAIN в положение MIN (при использовании выносного регулятора баса необходимо выставить также MIN значение), регулятор фазы PHASE в положение "0", регулятор фильтра НЧ FREQ в среднее положение.

Подключите сабвуфер к головному устройству (автомагнитоле) Вашего автомобиля по высокоуровневым входам (схема А) или через НЧ линейные входы RCA (схема В).

ВНИМАНИЕ: Запрещается подключение сабвуфера по обоим схемам одновременно!

Установите регуляторы TREBLE и BASS Вашей автомагнитолы в среднее положение.

Плавно поворачивайте регулятор GAIN сабвуфера (или выносной регулятор баса) из положения MIN по часовой стрелке до появления ровного тонального баланса низких частот.

ВНИМАНИЕ: Во избежании поломки сабвуфера запрещается резкая регулировка низких частот регулятором GAIN (или дистанционным регулятором)!

С помощью регулятора фильтра НЧ FREQ добейтесь максимально сбалансированного звучания сабвуфера. Задайте необходимые звуковые настройки для Вашей автомагнитолы. Повторяйте шаги 4 - 5 до появления наилучшего звукового баланса.

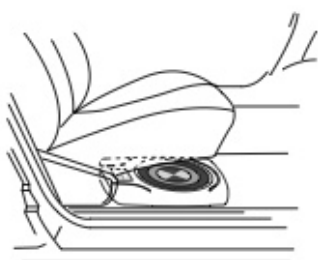
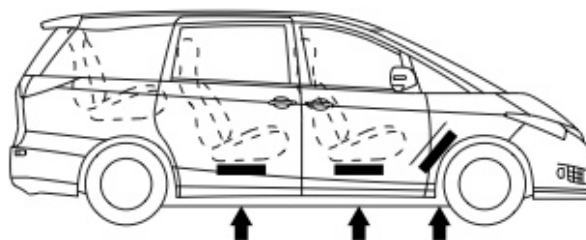
Завершите настройку сабвуфера регулятором фазы PHASE, выбрав наилучшее звучание между положением "0" или "180".

под сиденьем

ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста. Будьте внимательны! Во избежании поломки сабвуферного динамика настоятельно рекомендуем настроить изделие согласно данного руководства производителя. Не допускается эксплуатация данного изделия на максимальной мощности продолжительное время. Следствием этого возможно появление металлических звуков из сабвуфера. Необходимо немедленно снизить звуковое давление сабвуфера с помощью регулятора НЧ GAIN на корпусе (или с помощью дистанционного регулятора). В противном случае дальнейшая работоспособность сабвуфера производителем не гарантируется!

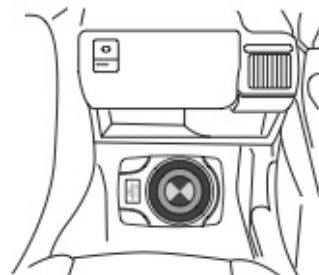
Варианты размещения
активного сабвуфера
в салоне автомобиля



под сиденьем

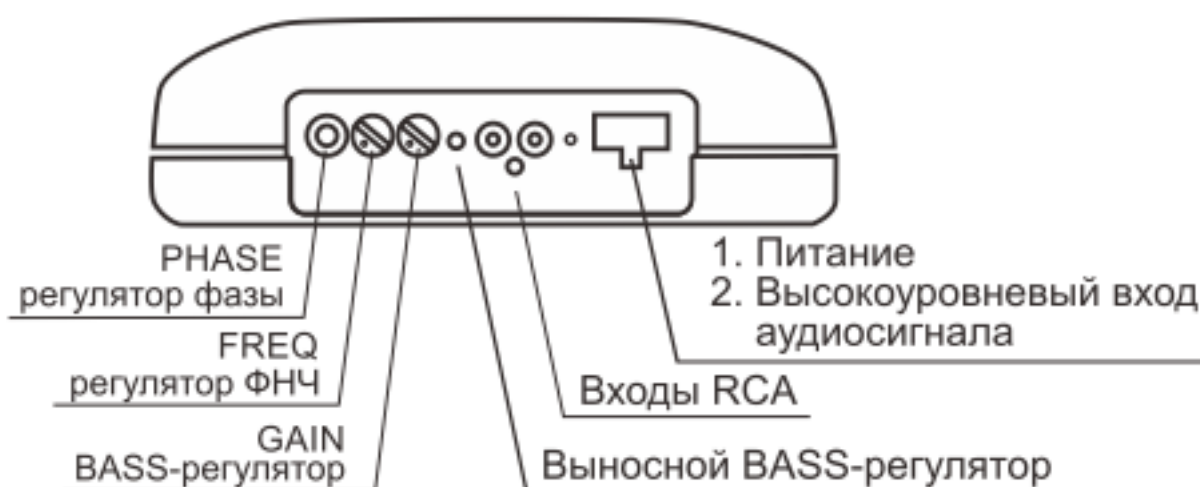


в багажном отсеке



под «торпедо»

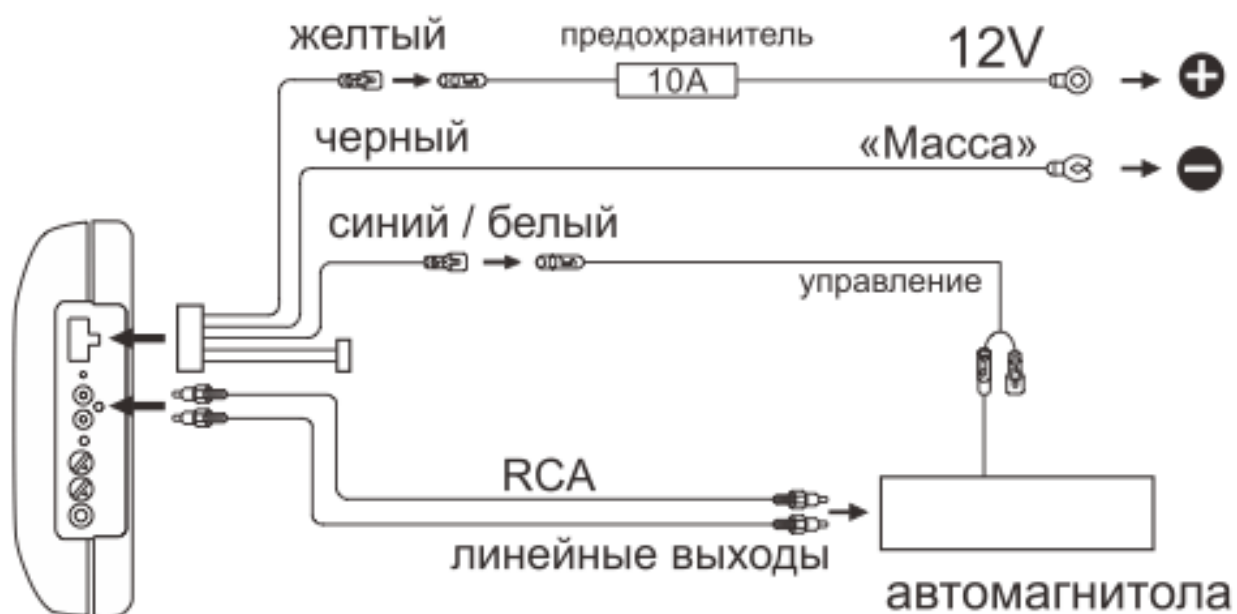
Подключения и регулировки



Общая схема



Схема подключения сабвуфера к магнитоле через НЧ линейные входы RCA



Спецификация	
Мощность MAX	400 Вт
Мощность RMS	270 Вт
Диапазон частот	30 - 160 Гц
Соотношение сигнал/шум	> 91 дБ
Входная чувствительность	RCA 82 мВ speaker input 0.8 В
Питание	14,4 В (10 - 16 В)
Габариты	369 x 275 x 82 мм
Вес (включая аксессуары)	6.5 кг