

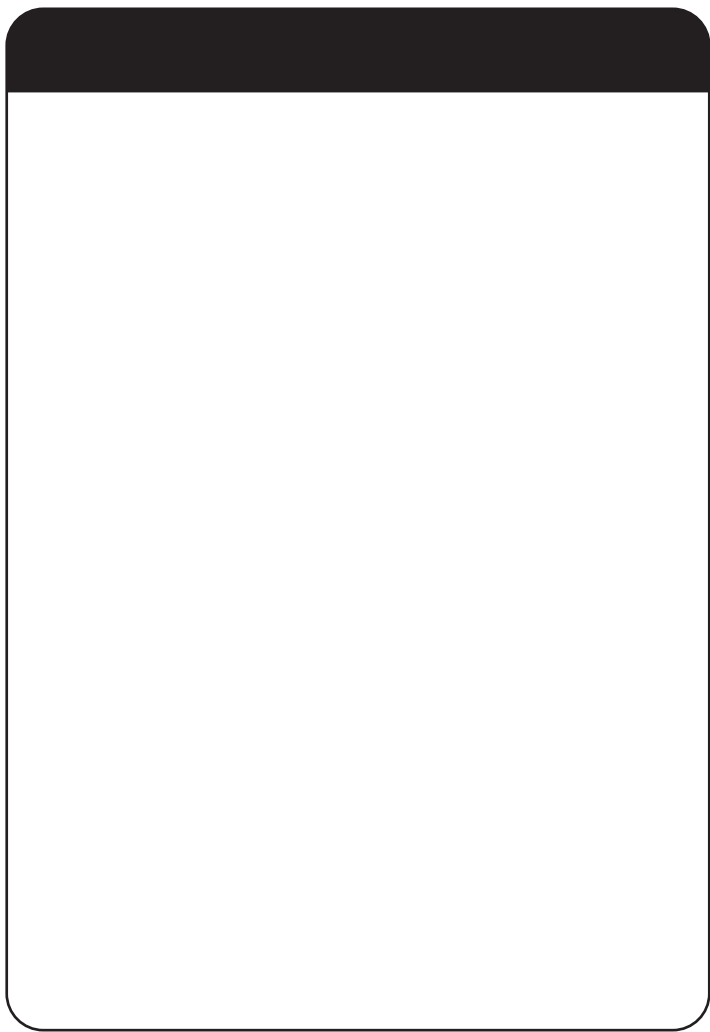
 Nakamichi®



NBF8.0A

8" активный сабвуфер

Руководство пользователя



ОГЛАВЛЕНИЕ

Вступление	4
Комплектация	4
Характеристики	4
Внешний вид и размеры	5
Панель управления	5
Схема подключения питания	7
Схема подключения акустических систем	7
4-х канальный режим	7
3-х канальный режим	8
2-х канальный режим	8
Меры предосторожности	9
Замена предохранителя	9
Иструкции по подключению	9
Управление	10
Устранение неисправностей	11
Помехи и наводки	11

ВСТУПЛЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение техники Nakamichi. Для длительной и эффективной эксплуатации, пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство.

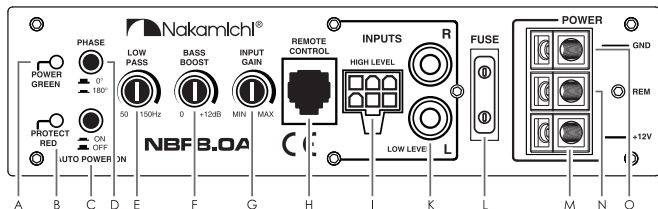
КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Инструкция	1 шт.
2. Крепежные саморезы 4×25 мм	4 шт.
3. Крепежные саморезы 3×14 мм	2 шт.
4. Крепежные саморезы 4×6 мм	8 шт.
5. Переходник разъема высокого уровня	1 шт.
6. Кабель регулятора гр	1 шт.
7. Внешний регулятор громкости	1 шт.
8. Установочные крепления	4 шт.
9. Крепежная лента 38×80 мм	2 шт.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип	Активный
Тип оформления	Фазоинвертор
Размер динамика	20 см (8")
Мощность, RMS	100 Вт
Мощность, Max	1000 Вт
Входная чувствительность	300 мВ – 1 В
Сопротивление	2 Ом
Частотный диапазон	20–150 Гц
КНИ	≤ 0.2 %
Соотношение сигнал-шум	≥ 90 дБ
Фильтр низких частот	50–150 Гц
Сабсоник фильтр	20 Гц (Fixed)
Подъем баса	0–12 дБ
Фазовращатель	0–180°
Внешний регулятор громкости	есть
Вход высокого уровня	есть
Вход RCA	есть
Предохранитель	20 А
Размеры	345×250×77 мм
Вес	4,4 кг

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



A. Индикатор состояния

Зеленый индикатор — усилитель включен.

B. Индикатор режима защиты

Красный индикатор — усилитель находится в режиме защиты (короткое замыкание, перегрев).

C. Автоматическое включение

Переключатель режимов включения усилителя.

D. Переключатель фазы сабвуфера (Phase)

Переключение электрической фазы сабвуфера на 180°.

E. Фильтр низких частот

Настройка диапазона частоты фильтра от 50 Гц до 150 Гц.

F. Подъем уровня баса

На частоте 45 Гц на значение от 0 до 12 дБ.

G. Контроль входной чувствительности

Согласование уровня выходного сигнала головного устройства и усилителя.

H. Разъем Remote

Разъем для подключения внешнего регулятора уровня.

I. Вход высокого уровня (HIGH LEVEL INPUT)

Разъем для подключения акустических проводов, если на головном устройстве нет RCA-выходов.

K. RCA-входы

Входы аудиосигнала с головного устройства (звукового процессора) или с high-low-адаптеров RCA.

L. Предохранитель

При замене используйте предохранители соответствующего номинала.

M. +12 В — силовой терминал питания

Терминал питания усилителя +12 В от аккумулятора автомобиля. Рекомендуется установить предохранитель на минимальном удалении от плюсовой клеммы АКБ.

N. Терминал управления включением/выключением усилителя

Подключение кабеля REMOTE (как правило синего цвета) с головного устройства для автоматического включения и выключения усилителя.

O. Отрицательный силовой терминал питания (GND)

Терминал для подключения минусового кабеля питания (массы).

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЧЕРЕЗ ВХОД НИЗКОГО УРОВНЯ (RCA)

Для наилучшего качества звука подключите активный сабвуфер к головному устройству через вход низкого уровня с помощью кабеля RCA (в комплект не входит). Используйте кабели высокого качества для избежания помех и искажений. Убедитесь, что левый и правый каналы на головном устройстве и сабвуфере не перепутаны.

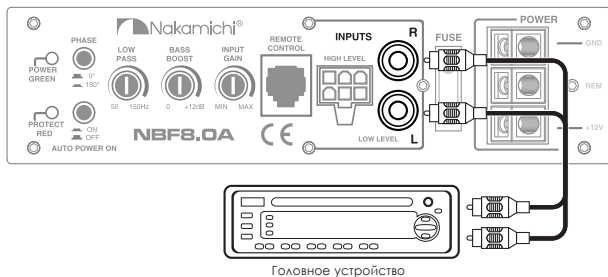
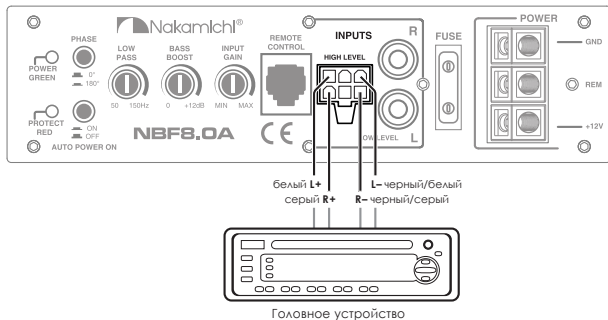


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЧЕРЕЗ ВХОД ВЫСОКОГО УРОВНЯ

При отсутствии выходов низкого уровня на вашем головном устройстве подключите сабвуфер к выходам на динамики через переходник входа высокого уровня согласно схеме:

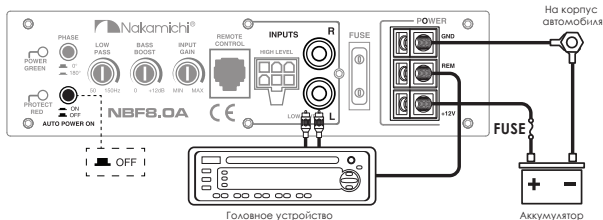


Внимание! Не используйте одновременно подключение через входы низкого и высокого уровней!

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ

1. Подключение с управляющим кабелем (REMOTE)

При подключении головного устройства через вход низкого уровня (RCA) необходимо соединить терминал REM (N) на сабвуфере с соответствующим терминалом на головном устройстве.

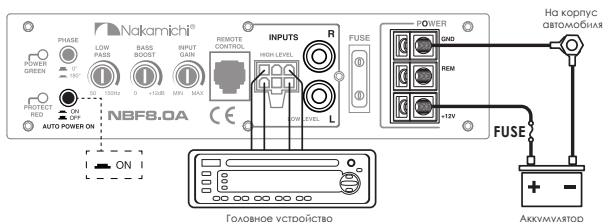


Внимание! Убедитесь, что кнопка переключателя автоматического включения усилителя (C) стоит в положении **OFF**.

REMOTE: Сабвуфер включается автоматически при подаче сигнала +12 V с головного устройства на вход REM.

В случае, если данный разъем на магнитоле уже используется для включения другого устройства (например, радио-антенной), можно подключить провод усилителя к этому же разьему. В таком случае усилитель и радио-антенна будут включаться одновременно.

2. Подключение без управляющего кабеля



Внимание! Убедитесь, что кнопка переключателя автоматического включения усилителя (C) стоит в положении **ON**.

Примечание

Подключите провод питания +12V только после того, как подключите все остальные провода. Убедитесь, что провод заземления надежно закреплен на металлической части автомобиля. Неадекватный контакт может привести к выходу устройства из строя.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Данное устройство предназначено для работы от бортовой сети автомобиля с напряжением +12 Вольт и отрицательным заземлением на кузов.
- Не устанавливайте сабвуфер, где:
 - Он будет подвергаться воздействию высоких температур, например, от прямого солнечного света или горячего воздуха от отопителя.
 - Он будет находиться под воздействием дождя или влаги.
 - В местах, куда может попасть пыль или грязь.
- Если ваш автомобиль был долго припаркован на открытом солнце, и салон автомобиля сильно нагрелся, дайте устройству остыть перед началом работы.
- При установке усилителя в горизонтальном положении (например, под сиденьем) не закрывайте ребра радиатора ковровым покрытием.
- Если усилитель находится слишком близко к радиоприемнику, то он может стать причиной возникновения помех. В этом случае установите усилитель дальше от радио.
- В усилителе используется защитная схема транзисторов и громкоговорителей на случай перегрева или короткого замыкания.
- Следите за напряжением аккумулятора, так как оптимальная работа усилителя зависит от напряжения бортовой сети автомобиля.
- Для безопасности во время движения не включайте музыку слишком громко, чтобы слышать звуки вне вашего автомобиля.

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ

При срабатывании защиты устройство выключается, а на корпусе усилителя загорается и начинает моргать красный индикатор. Это происходит, если:

- устройство перегрелось;
- клеммы или провода громкоговорителей замкнуты между собой или с корпусом автомобиля;
- акустические системы вышли из строя.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Если плавкий предохранитель вышел из строя:

- Проверьте подключение питания и акустических систем.
- Замените предохранитель. Используйте новый предохранитель с тем же номиналом. Применение предохранителя с более высоким номиналом тока может нанести серьезный ущерб устройству.
- Если после замены, предохранитель работает вновь, обратитесь в авторизированный сервисный центр.

ИНСТРУКЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Плюсовой терминал усилителя должен быть напрямую соединен с плюсовой клеммой аккумулятора автомобиля. На силовой кабель необходимо установить предохранитель не далее 40 см от плюсовой клеммы АКБ.

Подключение питания усилителя к любой другой точке (например, блок предохранителей, прикуриватель и т. д.) уменьшит выходную мощность, может вызвать шум и искажения, а также привести к повреждению штатной проводки автомобиля.

Минусовой терминал усилителя (GND) должен быть подключен к минусовой клемме АКБ (рекомендуется) или к кузову автомобиля. Для подключения необходимо использовать кабель такого же сечения, что и плюсовой. Место подключения должно быть очищено от эмали и грунтовки до металла.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЯ УПРАВЛЕНИЯ (REMOTE)

Усилитель включается автоматически при подаче напряжения +12 В на терминал REM с головного устройства. Это слаботочная линия, поэтому для подключения можно использовать кабель сечением 0,75–1,0 мм², как правило такой кабель маркируется синим цветом.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДИНАМИКОВ

В зависимости от типа и количества акустических систем, используемых с усилителем, подключите их к акустическим терминалам усилителя в соответствии со схемой подключения.

При подключении обратите внимание на полярность клемм динамиков и убедитесь, что она соответствует полярности терминалов на усилителе. Не заземляйте провода динамиков на шасси автомобиля!

УПРАВЛЕНИЕ

Настройка входной чувствительности (GAIN)

Регулятор входного уровня (E) позволяет системе работать в широком диапазоне. Настройте чувствительность таким образом, чтобы добиться максимально возможной громкости звука без каких-либо искажений.

Рекомендуется следующая процедура:

- Если вы используете несколько усилителей, настройка должна выполняться для каждого устройства отдельно.
- Установите регулятор громкости головного устройства на 2/3 от максимального значения.
- Затем поворачивайте регулятор чувствительности в сторону увеличения, пока не услышите искажения. Затем немного поверните регулятор в обратную сторону, пока искажения не исчезнут.

ВНИМАНИЕ: Если вы используете 2-омные динамики в стереорежиме или 4-омные динамики в режиме моста и срабатывает защита от перегрузки, поверните регулятор усиления в направлении «Мин» до тех пор, пока работа устройства не стабилизируется.

Выбор режима работы кроссовера (X-OVER)

В зависимости от конфигурации ваших акустических систем установите переключатель X-OVER (B) в позицию Фильтр Высоких Частот (HPF), Кроссовер выключен (FULL) или Фильтр Низких Частот (LPF).

Функция подъема баса (Bass Boost)

Установите на переключателе Bass Boost (D) значение 0, 6 или 12 Дб, на которое будет усилен бас на частоте 45 Гц.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Не включается:

- Соединительные кабели подключены неправильно (+ 12 В/GND/REM). Убедитесь, что все контакты надежно соединены, а изоляция в местах контактов была удалена.
- Перегорел предохранитель. При замене предохранителя обратите внимание на соответствие токового номинала.

Нет звука:

- Кабели или разъемы акустических систем подключены неправильно.

Нет звука/красный индикатор включен:

- Плюсовой и минусовой кабели акустических систем замкнуты между собой или на корпус автомобиля, что привело к короткому замыканию.
- Перегрузка: если вы используете 2-омные динамики в стереорежиме, 4-омные динамики в режиме моста, поверните регулятор усиления в сторону «Мин» до тех пор, пока индикатор не погаснет.

Плохое качество звука (искажения):

- Динамики перегружены. Уменьшите громкость и проверьте положения регуляторов входной чувствительности (GAIN).

ПОМЕХИ И НАВОДКИ

Акустические и межблочные кабели RCA подвержены электромагнитным помехам и наводкам. Причиной возникновения помех могут быть электронные системы автомобиля, например: генератор, система зажигания, блок АБС. Большинство этих проблем можно избежать, если правильно организовать проводку аудиосистемы автомобиля.

Основные рекомендации:

- Используйте только экранированные межблочные кабели.
- Прокладывайте межблочные, акустические и силовые кабели отдельно на достаточном расстоянии друг от друга, а также от любых других штатных проводов автомобиля.
- Все минусовые кабели питания аудиосистемы нужно заземлять в одной точке.
- Чтобы уменьшить переходное сопротивление между контактами, используйте плотно обжатые кабельные наконечники и клеммы.
- Если данные меры не помогают, используйте электронные шумоподавители.



 Nakamichi®

EAC